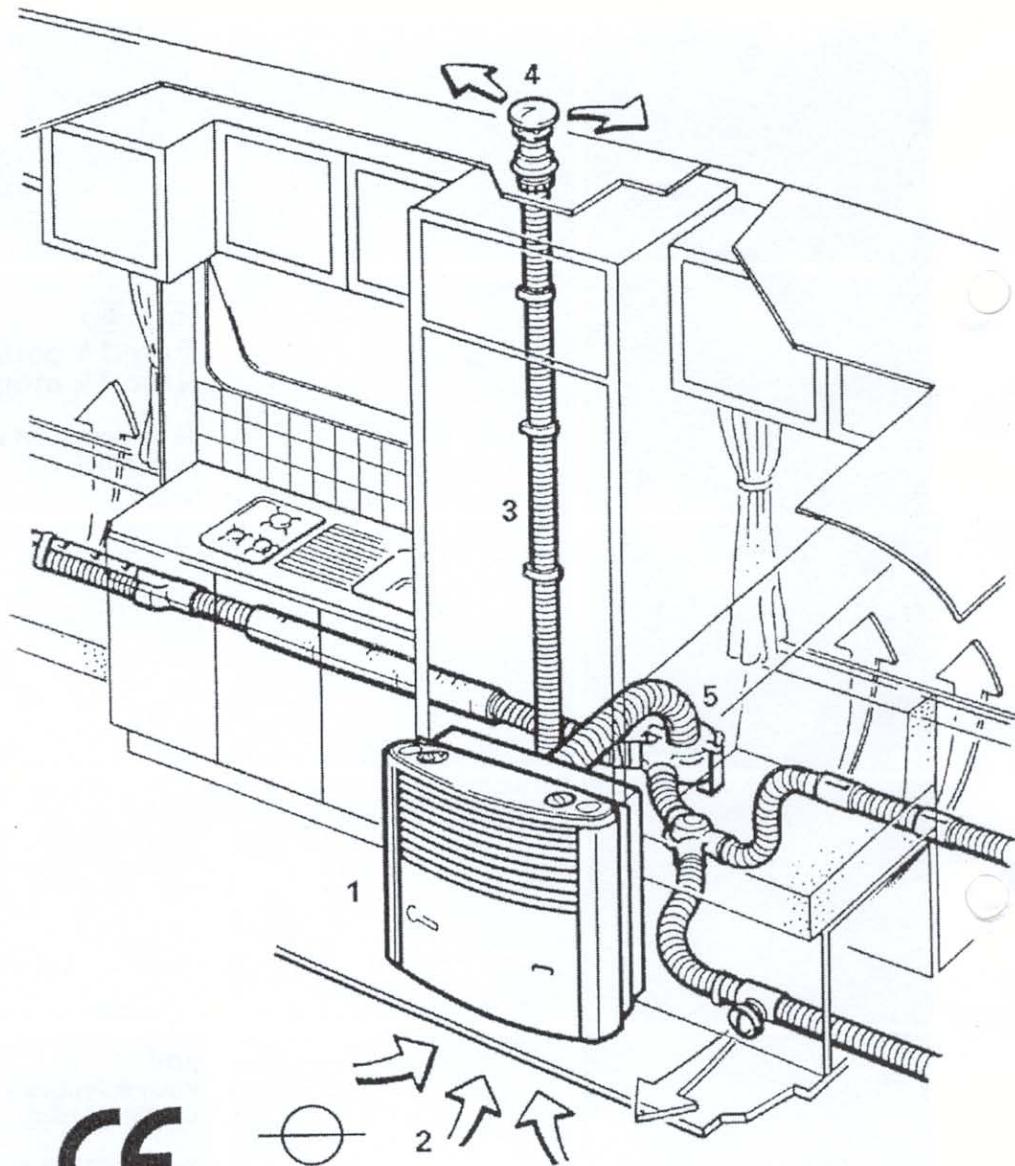


(CZ) (SK)

**Návod k použití
Návod k montáži****Je nutno mít při jízdě
ve vozidle!****KOV**
Kolár 6 Synové
CZ-28101 VelímTel. (03 21) 76 35 58
Fax (03 21) 76 35 58**Technocontrol Servis**
Družstevná 8
SK-94501 KomárnoTel. (08 19) 74 18 32
Tel. (08 19) 74 18 32

**CE**

G 607

Trumatic S 3002 P

Topené na zkopalněný plyn s tlakovým zapalovačem a termostatem

Uvedení do provozu

1. Otevřete ventil plynové láhve a rychlouzavírací ventil na přívod plynu.

2. Ovládací páčkou otočte v rozmezí stupnice 1 - 10 na termostatu a pak ji stlačte až na doraz. Současně prudce stiskněte tlakový zapalovač tak dlouho, než plamen nevzplaně.

3. Ovládací páčku držte stisknutou ještě asi 10 vteřin, aby mohla začít pracovat pojistka.

4. Dalších 10 vteřin pozorujte okénkem, zda plamen v důsledku přítomnosti vzduchu v přívodu plynu, který se tam dostal při výměně lahvi, nezhasl.

Pozor: V žádném případě před uplynutím 2 minut znova nezapalujte, jinak hrozí nebezpečí vznětu! Totéž platí i tehdy, když je topení již v provozu a zhasne a musí být znova zapáleno.

5. Rovnoměrné a rychlé rozdělení teplého vzduchu a snížení povrchové teploty topného zařízení se docílí použitím teplovzdušného zařízení Trumavent.

6. Při provozu topení v obytném vozidle během jízdy je bezpodmínečně nutný komínkový nástavec T. Dbejte prosim na doporučení v části „Pokyny pro obytná vozidla“!

Termostat

Požadovanou teplotu prostoru nastavte na ovládací páčce (stupně 1 - 10). Střední teplotu prostoru asi 22 °C dosáhněte nastavením na stupeň 3 - 5 (**bez ventilátoru** Trumavent) resp. stupeň 4 - 8 (**s ventilátorem**).

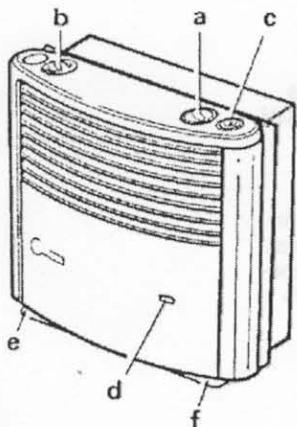
Vypnutí

Ovládací páčku nastavte do polohy „0“ (současně se vypne zapalovací automat). Nebudeťeli topení delší dobu používat, uzavřete rychlouzavírací ventil na přívodu plynu. Uzavřete ventil plynové láhve.

Návod k použití

Před uvedením do provozu je třeba si přečíst a dodržet návod k použití, zejména část „Důležité pokyny“! Povinností majitele vozidla je zajištění správné obsluhy zařízení.

Nálepku žluté barvy s výstražným upozorněním dodávanou se zařízením je povinen montážní technik, popř. majitel vozidla umístit na takovém místě ve vozidle, aby byla pro každého uživatele dobrě viditelná (např. na dvírkách skřínky)! Nálepky žádejte popř. u firmy Truma.



- a = Ovládací páčka
b = Integrovaná ovládací část pro ventilátor TEB
c = Tlakový zapalovač
d = Okénko pro sledování plamene
e = Výrobni štítek (sejměte kryt topení)
f = Čidlo termostatu

Při levostranné montáži jsou části usporádány na opačné straně.

Důležité pokyny k obsluze

1. Pokud je přívodní vedení plynu naplněno vzduchem, může trvat až jednu minutu, než je plyn připraven k zapálení. Během této doby je třeba stále držet ovládací páčku stlačenou a trvale mačkat tlačítko tlakového zapalovače, a to tak dlouho, než plamen vzplane.

2. Přesné nastavení termostatu je třeba zjistit individuálně, podle požadované teploty a podle konstrukce vozidla.

Čidlo termostatu se nachází dole na topení. Dbejte na to, aby chladný vzduch při odvětrávání ledničky, škvíry ve dveřích nebo vysoký koberec neovlivnily nepříznivé funkci termostatu. Takové zdroje poruch je třeba v každém případě odstranit, protože jinak nebude zajištěna uspokojivá regulace teploty.

3. Nasávání spalovacího vzduchu pod podlahou vozidla musí být chráněno před špinou a sněhovou kaší. Nasávací hrdlo topení spalovacího vzduchu nesmí být v místě, kde dochází k odstřiku od kol, v opačním případě je tam třeba umístit ochranu proti odstřikující vodě.

4. V zimě musí být před zapálením topení odstraněn sníh z komínku pro odvod spalin.

Je-li obytné vozidlo nadstřešeno, musí být odvodní komínek bezpodmínečně veden skrz nadstřešení. K tomu použijte komínovou průchodka UEK (čís. výrobku 30630-04)!

5. Pokud topení na stanovištích s extrémními větrnými podmínkami nebo při používání v zimě opakovaně zhasíná, doporučujeme použít sady komínkových prodloužení SKV (čís. výrobku 30690-00) našroubovatelných na komínek, které se však musí před jízdou sejmout.

6. Potrubí na odvod spalin a všechny spoje je třeba pravidelně kontrolovat, a v každém případě zkontrolovat také po náhlém prudkém vzbachu (vynechání zapalování).

Ovodní potrubí musí být vedeno bezpodmínečně zcela svisle a být po celé délce upěvňeno větším počtem příchytek. V žádném případě nesmí být pokládány předměty na odpadní potrubí, protože by to mohlo vést k jeho poškození. Potrubí na odvod spalin musí být těsně a pevně připojeno jak k topení, tak také k vnitřnímu komínku. Tónení

s vadně namontovaným nebo poškozeným potrubím na odvod spalin nesmí být používáno!

7. **Výstupu teplého vzduchu z topení nesmí za žádných okolností nic překážet.** Nezavěšujte proto v žádném případě žádné textilie k suše před topení, ani je na ně nepokládejte. Takto vyvolané přehřátí by mohlo topení vážně poškodit. Do blízkosti topení nedávejte žádné hořlavé předměty! Dbejte na to, prosím, v zájmu vlastní bezpečnosti.

8. **Čištění (při vypnutém zařízení):** Doporučuje se nejméně jednou ročně před zahájením topného období odstranit nahromaděný prach z výměníku tepla, podlahové desky i oběžného kola ventilátoru Trumavent. Kolo ventilátoru se musí čistit opatrně štětcem nebo kartáčkem na zuby. Za tímto účelem odebrat kryt topení (nahoře táhni dopředu, upevnovací pře vytlačit nahoru a kryt vyklon dopředu, případně nahoře tázout dopředu, nadzvednout, až se uvolní kryt, a potom odebrat).

9. **Toto topení je zkonstruováno tak, že je bez problém možná dodatečná montáž zapalovacího automatu** (doplňková sada zařízení ZAS čís. výrobku 30010-29200).

Všeobecné bezpečnostní pokyny

V případě netěsnosti plynu v systému a zápacu plynu:

- zhasnout všechny otevřené plameny
- nekouřit
- vypnout zařízení
- uzavřít plynovou láhev
- otevřít okna
- nezapínat žádné vypínače
- celou plynovou soustavu nechat překontrolovat odborníkem

1. Opravy smí provádět pouze odborník.

Pozor: Po každé demontáži odvodního potrubí spalin může být namontován nový těsnic O kroužek!

2. Každá změna na zařízení (včetně potrubí pro odvod spalin a komínku) nebo použití nahradních dílů a funkčně důležitých částí příslušenství jež nejsou originálnimi díly firmy Truma, jakož i nedodržení návodu k montáži a návodu použití vede ke ztrátě záruk

a zaniká nárok na náhradu škody. Kromě toho zaniká povolení k provozu tohoto zařízení a v některých státech také povolení k provozu vozidla.

3. Tlak plynu napájecího zdroje 30 mbar (příp. 28 mbar butan / 37 mbar propan) nebo 50 mbar musí odpovídat provoznímu tlaku zařízení (viz výrobní štítek).

4. Pouze pro Německo:
Zařízení na zkapalněný plyn musí odpovídat pracovnímu listu G 607 organizace DVGW.

Revize plynového zařízení se musí provádět každé 2 roky odborníkem na zařízení na zkapalněný plyn (např. DVFG, TÜV, DEKRA). Potvrzuje se do zkoušebního certifikátu podle pracovního listu G 607 organizace DVGW.

Za předvedení zařízení k revizi je odpovědný majitel vozidla (provozovatel).

5. V jiných státech je třeba dbát na tam platné předpisy. S ohledem na vaši bezpečnost je nutné nechat si celou plynovou instalaci a zařízení pravidelně kontrolovat odborníkem (nejméně každé dva roky).

6. Zařízení nesmí být v provozu při tankování a v garáži.

7. Při prvním uvedení zcela nového topení do provozu se krátkodobě objeví lehký kouř a zápach. Je účelné nechat topení hořet s nejvyšším výkonom a zajistit dobré odvětrání vnitřního prostoru vozidla.

8. Z neobvyklého hluku při hoření nebo úbytku plamene lze usuzovat na poruchu regulátoru. Je nutné ho přezkoušet.

V Německu se smí u plynových zařízení používat pouze regulátory s bezpečnostním ventilem předepsané normou DIN 4811! Naše firma doporučuje automobilový regulátor DUB firmy Truma, popř. Truma-Duomatic pro plynová zařízení s dvěma láhvemi umístěnými ve skřínce přístupné pouze zvenku s automatickým připojením na rezervní láhev. Regulátory Truma byly vyvinuty speciálně pro náročné podmínky v obytných přívěsech, člunech a obytných motorových vozidlech. Kromě bezpečnostního ventilu mají také manometr, pomocí něhož lze kontrolovat těsnost celého plynového systému.

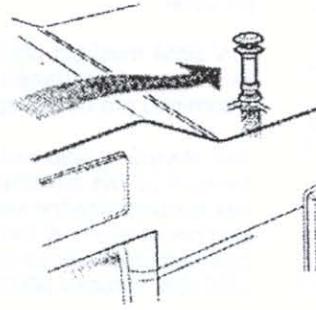
Regulátor u plynové lávky připojujte vždy velmi pečlivě rukou. Při teplotách kolem nuly a nižších by měly být používány regulátory s odmrazovacím zařízením (Eis-Ex). Připojovací hadice regulátoru je třeba pravidelně kontrolovat na lámavost. Pro zimní kempování by se měly používat speciální hadice odolné vůči mrazu. Plynové lávky musí stát vždy svisle!

Pokyny pro obytná motorová vozidla

Pozor: Toto topení se nesmí montovat do obytných motorových vozidel, která jsou určena pro schválení v Německu!

V jiných státech musí být dodržován tam platné předpisy a výhrady týkající se používání zařízení během jízdy.

1. Při provozu topení, **zejména během jízdy**, je bezpodmínečně nutné použít komínkový nástavec T3 (čís. výrobku 30700-3), který musí být umístěn tak, aby byl vystaven proudění vzduchu. Případně můžete použít prodloužení komínku AKV (čís. výrobku 3001-20800).



Na výrobcích obytných vozidel je vyžadováno, aby zkušebními jízdami zjistili optimální kombinaci nástavce komínku, popřípadě prodloužení komínku u jednotlivých provedení vozidel, a odsouhlasili je s firmou Truma. Podle typu vozidla a nástavby střechy může být v některých případech potřebný komínkový nástavec T1 (číslo výrobku 30700-01) nebo T2 (čís. výrobku 30700-02).

Střešní nástavba nebo zavazadla uložená v okolí komínku mohou nepříznivě ovlivnit funkci topení, zejména během jízdy. Plaměn může šlehnout nazpět a způsobit škody na topení a na vozidle. V takových případech musí být použita další komínková prodloužení, tak aby nástavec vychýval minimálně 10 cm nad uložené předměty. Nedodržení těchto pokynů je považováno za ponovení záručních podmínek a záruka taž nárok na nahradu.

škody vzniklé na topení a vozidle.

2. Během úpravy spodku vozidla **ochranným náterem** musí být všechny části topení umístěny pod vozidlem zakryty, aby mlha ze stříkaných náterů nezpůsobila poruchu topného zařízení. Po ukončení těchto prací zakryti odstraňte.

3. Pokud byly při montáži vytvořeny nasávání **otvory pro čerstvý vzduch**, musí být uspořádány tak, aby se dovnitř vozidla nedostal znečištěný vzduch (spalinu a benzínové nebo olejové páry).

4. V mimořádných případech může dojít k **pronikání prachu** dovnitř vozidla. Pro takové případy doporučujeme montáž tesnicí sady (čís. výrobku 30030-89800).

Technické údaje

Druh plynu: zkapalněný plyn (propan/butan)

Provozní tlak:

30 nebo 50 mbar
(viz výrobní štítek)

Jmenovitý tepelný výkon:

3400 W

Spotřeba plynu:
30 – 280 g/hod

Prohlášení o konformitě:

Topení Trumatic S 3002 P je odzkoušeno organizací DVGW a vyhovuje směrnici Evropského společenství (90/396/EWG) pro plynová zařízení a také platným směrnicím Evropského společenství. Pro země Evropského společenství má topení identifikační číslo výrobku CE:
CE-0085AP0325

Trumatic S 3002 P

Topené na zkапalněný plyn s tlakovým zapalovačem a termostatem

Předpisy

Každa změna na zařízení (včetně potrubí pro odvod spalin a komínku) nebo použití náhradních dílů a funkčně důležitých částí příslušenství, jež nejsou originálními díly firmy Truma, jakož i nedodržení návodu k montáži a návodu k použití vede ke ztrátě záruk a zaniká nárok na náhradu škody. Kromě toho zaniká povolení k provozu tohoto zařízení a v některých státech také povolení k provozu vozidla.

Provozní tlak plynu 30 mbar (respektive 28 mbar butan / 37 mbar propan) nebo 50 mbar, musí odpovídat provoznímu tlaku přístroje (vizštítek, obr. A:e).

Při montáži přístroje do vozidel musejí být dodrženy technické a administrativní předpisy země, ve které bylo vozidlo poprvé přihlášeno k provozu.

V Německu musejí například plynová zařízení, stojany na plynové láhve, plynová potrubí, homologace a zkoušky těsnosti odpovídat pracovnímu listu G 607 organizace DVGW pro zařízení na zkапalněný plyn určená k provozu ve vozidlech.

Bližší údaje k předpisům v jednotlivých zemích určení si lze vyžádat prostřednictvím našich zahraničních zastoupení (viz návod k použití).

1 Umístění

1. Zařízení a potrubí pro odvod spalin je v zásadě třeba montovat tak, aby bylo kdykoliv dobře přistupné pro údržbu a dalo se snadno vymontovat a zamontovat.

2. Topení se ve vozidle montuje zpravidla do skříně na šaty (montážní výřez je 480 x 480 mm). Pro bezporuchovou funkci topení je důležité, aby byly podstaveny topení a dolní hrana vestavné skříně namontovány ve stejně úrovni, aby byl ovládací prvek v úrovni s krytem.

3. Pomocí montážních sablony vyzkoušejte, zda má být výřez v podlaze pro nasávání spalovacího vzduchu (205 x 100 mm) pod topením vpravo nebo vlevo (obr. A ukazuje montáž vpravo, obr. H montáž vlevo). Nasávání spalovacího vzduchu nesmí být v místě, kde dochází k odstíku od kol, v opačném případě je tam třeba umístit ochranu proti odgírující vodě.

Pozor: Pod zařízením nesmí být žádné materiály citlivé na teplo (kohoutek v tomto místě

vyřízněte). U podlah z PVC může dojít ke změně barvy v místě kde je prohřívána podstavcem topení.

4. Vedení pro odvod spalin a komínky musí být instalovány tak, aby zplodiny nepronikaly do vnitřního prostoru vozidla.

5. **Pozor:** Aby byl zajištěn rovnoramenný a rychlý rozvod teplého vzduchu a snížila se povrchová teplota zařízení, doporučujeme zabudovat teplovzdušné zařízení Trumavent.

2 Montáž topení

1. Montážní šablonu připevněte pomocí přípinačků k podlaze v montážním výřezu. Sipka na šabloně musí přesně souhlasit s přední hranou výřezu (R = montáž vpravo, L = montáž vlevo).

2. Vyřízněte otvor v podlaze a označte 5 bodů pro šrouby.

Rozměry je třeba přesně dodržet!

3. **Obr. A:** Obě poloviny rámu (5) vložte do výřezu v podlaze, odtlačte je směrem ven a pevně je přišroubujte k podlaze (případně je předtím rozehněte, aby byl rám v otvoru dobře usazen).

4. **Obr. B:** V předložovaném krytu na vnější straně vestavné skříně vylomte prostor pro potrubí na vedení spalin (R = montáž vpravo, L = montáž vlevo). Při montáži speciálního potrubí pro připojení plynu zevnitř vozidla (viz bod 5 „Připojení plynu“) vylomte oba průchody!

Při montáži ventilátoru Trumavent vylomte předložovaný kryt (T).

5. **Obr. C:** Položte na sebe vnější (1) a vnitřní část skříně (2) a upevněte je pěti šrouby do plechu (19). Ventilátor Trumavent upevněte pomocí tří šroubů do plechu (35) na zadní straně. I v případě, že se ventilátor nemontuje, dotahněte všechny tři šrouby.

6. Smontovanou vestavnou skříně vložte do montážního výřezu a připevněte šestí šrouby (6) tak, aby směrovaly šikmo ven.

7. **Obr. A:** Topné zařízení postavte na výřez v podlaze. Čidlo termostatu se stínicím plechem (7) nasuňte do drážky (8) pod upevňovací příložku (9) až slyšitelně zaklapne. (Obr. A ukazuje montáž vpravo, obr. H montáž vlevo).

Pozor: Čidlo termostatu (7) musí být montováno vždy před topením (na straně k prostoru). Čidlo termostatu (7) a kapilára (10) se nesmějí v žádném případě dotýkat výměníku tepla nebo krytu topení!

8. **Obr. C:** Topení posuňte ve vestavní skřině na zadní distanční uhelník (18).

9. **Obr. A:** Topení upevněte pěti šrouby (3) v označených bodech v rozích a vpředu uprostřed, popř. provedete zesílení konstrukce podlahy lištamí.

10. **Obr. A:** Vytlačte pružné členy (30) určené pro zabezpečení při transportu tak, al přihráhlky k vestavné skřini (jinak nebude fungovat zapalování!).

11. **Obr. A:** Tlačnou tyčku s očkovou pružinou (11) zasuďte do pojistného zapalovacího ventilu (12).

Kabel zapalování (38) upevněte na straně tlačné tyčky 3 úchytkách (39) vestavné skříně.

3 Komínek pro odvod spalin

Provoz topení je přípustný pouze se střešním komínkem. Ten smí být namontován výhradně svisle nebo s odolem nejméně 15 stupňů!

Obr. D: Střešní komínek ursteťte tak, aby od topení ke komínku bylo možno vést potrubí se stoupáním po celé délce (nejméně 1,5 m, nejvíce 3 m!). Při délce potrubí 1,5 m musí být dosaženo výšky nejméně 1 m. Další potrubí ke střešnímu komínu musí být vedeno téměř sv

1. **Obr. E:** Vyřízněte otvor s průměrem 60 mm ve vzdálosti nejméně 55 mm od bočních stěn. U dvojvrstvé střechy provedte vyztuženou střešní dutinu tak, že ji vystavte dřevem nebo do ní zaslete do kruhu stočený pásek (20) o délce asi 220 mm a tloušťce 1 mm, aby se střecha při dotahování širokého spojení nedeformovala a zůstala vodotěsná.

2. **Obr. E:** Komínek shora proti střechou a uvnitř upevněte prstencem se závitem (21).

Utešnění provádějte bez po dalších těsnicích prostředků pouze přiloženým těsnidlem

Návod k montáži

Montáž a opravu topení smí provádět pouze odborník. Před zahájením prací je třeba si pečlivě přečíst a dodržet návod k montáži.

Rozsah použití

Topení je zkonstruováno pro montáž do karavanů, obytných motorových vozidel a jiných přívěsů. Montáž do člunů není přípustná. Použití k jiným účelům konzultujte s firmou Truma.

Schválení

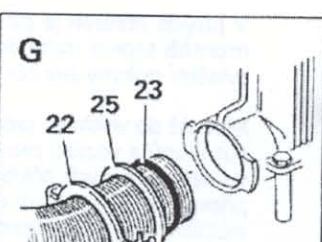
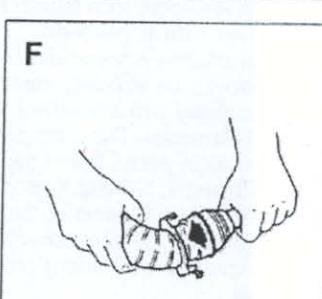
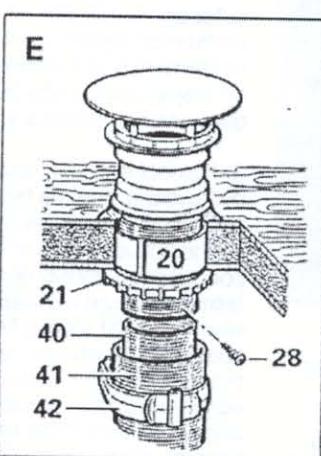
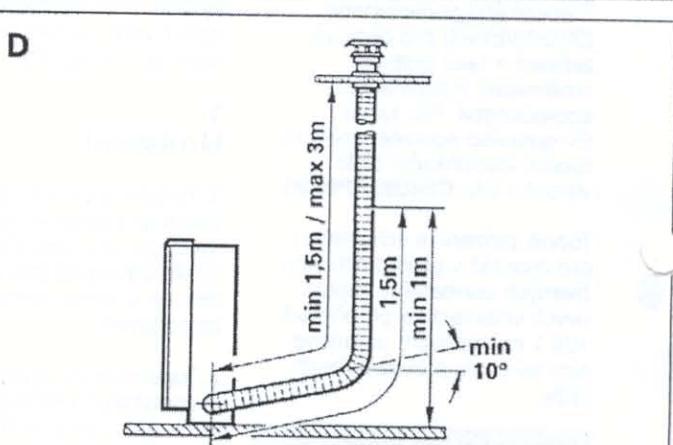
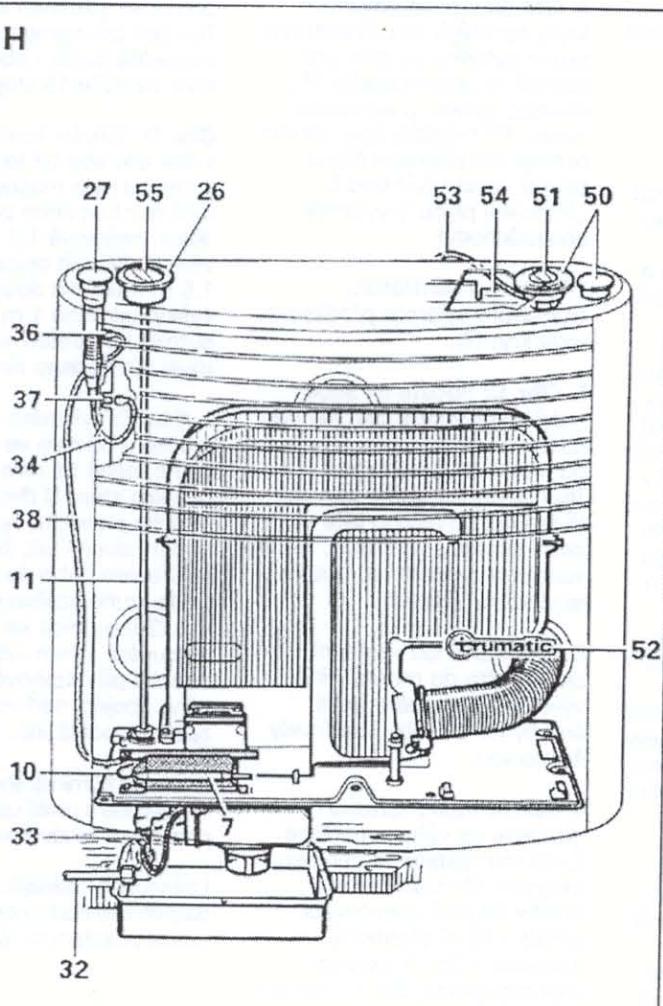
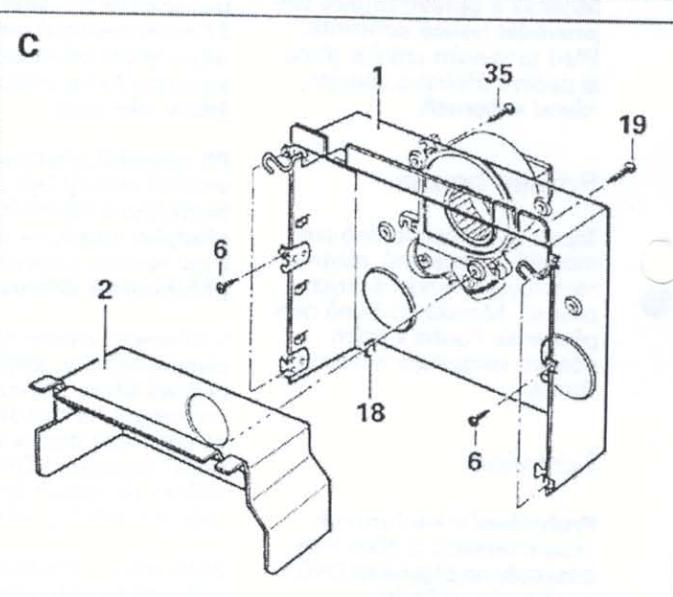
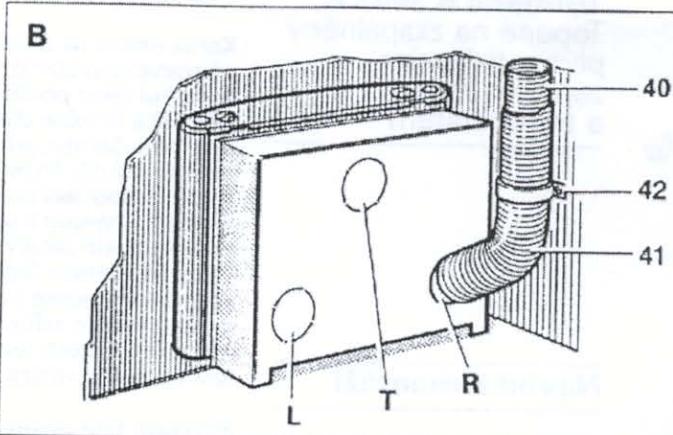
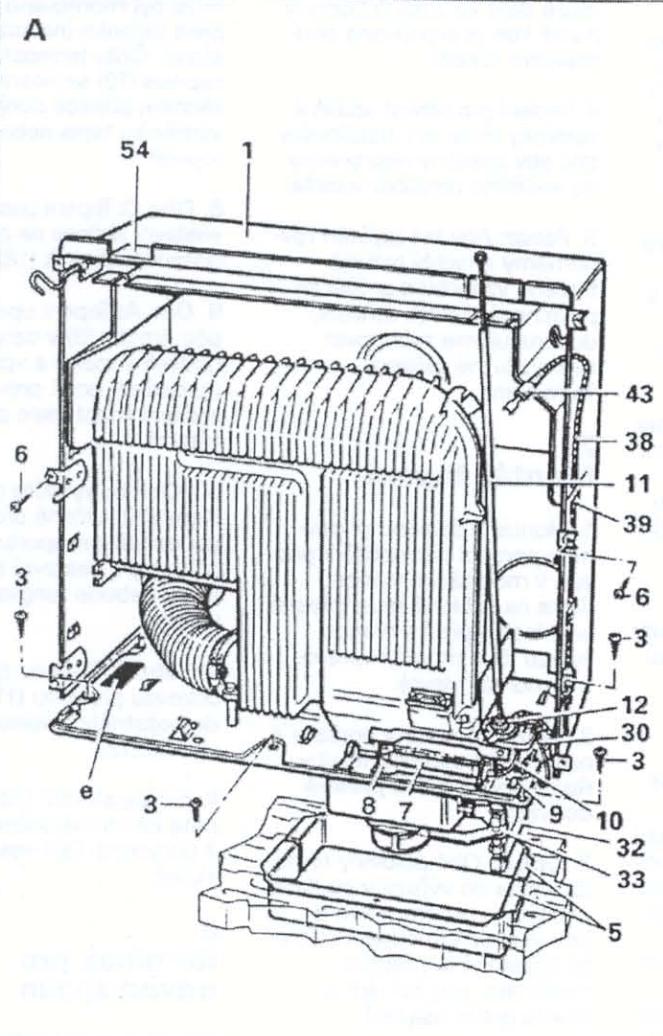
Prohlášení o konformitě: Topení Trumatic S 3002 P je odsoušeno organizaci DVGW a vyhovuje směrnici Evropského společenství (90/396/EWG) pro plynová zařízení a také platným směrnicím Evropského společenství. Pro země Evropského společenství má topení identifikační číslo výrobku CE: CE4085AP0325

Topné zařízení je schváleno pro montáž v prostorách používaných osobami (v motorových vozidlech) a při přihlednutí k nacionálním ustanovením také pro provoz během jízdy.

Upozornění pro montáž v Německu: Toto topení nesmí být montováno do motorových vozidel (např. obytných vozidel), která jsou určena pro schválení v Německu. Pro motorová vozidla nabízí Truma topení Trumatic S 3002 K, popř. Trumatic C nebo Trumatic E, jejichž typy jsou schváleny Spolkovým úřadem pro vozidla.

V jiných státech je při montáži topení třeba dodržet zvláštní pokyny (viz bod 9).

Montáž do vnitřního prostoru autobusů a vozidel pro přepravu nebezpečných nákladů není přípustná. Při montáži do speciálních vozidel je nutno vžít v



Odvod spalin

U zařízení Trumatic S 3002 P se smí k odvodu spalin používat výhradně potrubí Truma vyrobené z ušlechtilé oceli AE 3 (Truma-Edelstahl-Abgasrohr AE 3, čís. výrobku 30140-00) s krycí trubkou ŨR (APP) (čís. výrobku 40230-00), protože zařízení je vyzkoušeno a schváleno k provozu pouze ve spojení s tímto potrubím.

Délka potrubí pro odvod spalin je minimálně 1,5 m, maximálně 3 m!

Obr. F: Ohébání trubky z ušlechtilé oceli a navlékání těsnících O kroužků podstatně usnadní použití přípravku (Biege-Boy, čís. výrobku 30030-33000)

1. Obr. G: Připojení potrubí pro odvod spalin k topení:

Těsnici destičku (22) nasuňte asi 3 cm na potrubí pro odvod spalin (dráp ukazuje k nátrubku topení). Nasuňte přitlačný kroužek (25). Roztaženy těsnici O kroužek (23) opatrně přetáhněte přes hranu trubky a posuňte na nátrubku až na doraz.

Těsnici O kroužek, přitlačný kroužek a těsnici destičku přisuněte k nátrubku pro odvod spalin. Těsnici destičku (22) otáčením zavěste a pevně utáhněte šroubem (24).

Pozor: Po každé demontáži se musí namontovat nový těsnicí O kroužek (23). (Viz obr. G).

2. Na potrubí pro odvod spalin nasuňte krycí trubku (41) (musí dosahovat od komínku až po zadní stěnu zabudované skřínky, viz obr. E + B)

3. Obr. B + E: Potrubí je třeba vést nahoru podél stěny s co nejmenším zakřivením. Trubku pro odvod spalin (40) zasuňte až na doraz do komínku a zajistěte šroubem do plechu (28).

Pozor: Potrubí pro odvod spalin (40) s krycí trubkou (41) musí **stoupat** po celé délce a být pevně a trvale připevněno větším počtem přichytok (42), protože jinak by se v něm mohla vytvořit vodní uzávěra, která by zabránila volnému odtahu spalin.

Připojení plynu

Obr. A + H: Prívod plynu (32) se připojí k nátrubku (33) s vnějším pněm 8 mm.

Pozor: Nátrubek pro připojení plynu u topení nesmí být zkri-

ven! Při dotahování je nutné vsuvky pečlivě držet dnuhým klíčem!

Cestu vedení potrubí je třeba volit tak, aby se topení při údržbě dalo snadno vymontovat.

Před připojením k topení zajistěte, aby bylo plynové vedení čisté, bez kovových trisek a pod.

Na požádání je k dispozici speciální potrubí pro připojení plynu zevnitř (pro montáž vpravo, čís. výrobku 3003085500, pro montáž vlevo čís. výrobku 30030-B5600), které se upevní šroubením (čís. výrobku 101-0-00) k plynovému nátrubku (33).

V Německu musí plynové zařízení odpovídat pracovnímu listu G 607 organizace DVGW.

V jiných státech je třeba dodržet tam platné technické a administrativní předpisy.

Kryt topení

1. Obr. H: Ovládací pouzdro (26) a tlakový zapalovač (27) zasuňte do vybraní krytu (rozdílné u montáže vpravo a vlevo!). Zemní kabel (34) připojte na tlakový zapalovač (27) a na zemní kontakt (37) vestavné skříně.

2. Uzavírací víko (50), popř. integrovanou ovládací část (51) ventilátonu Trumavent TEB, zatlačte do vybrání.

3. Typový štítek (52) vtlačte do vybrané okénka (rozdílné u montáže vpravo a vlevo!).

4. U integrované ovládací časti (51) zasuňte spojovací kabel (53) ventilátoru Trumavent TEB do ovládací časti. Jazyk (54) na vestavné skříně ohněte dozadu a protáhněte spojovací kabel (53).

Plochý konektor kabelu zapalování (38) připojte do zásuvky (36) na tlakovém zapalovači (27) a nasuňte izolaci (43). (Viz obr. A).

5. Zavěste kryt dole do vestavné skříně. Tlačnou tyčku (11) zasuňte do ovládacího prvku (26) a nechte kryt nahoru zapadnout. Ovládací prvek (55) na tlačné tyčce (11) nastavte tak, aby šipka ukazovala k poloze „0“.

Zkoužka funkce

Před prvním uvedením do provozu musí být zařízení

odvod spalin a těsnost celé plynové instalace (měřidlem poklesu tlaku) přezkoušeny odborníkem.

Poté je třeba přezkoušet veškeré funkce zařízení podle popisu v návodu k použití.

Návod k použití musí být s vyplňeným záručním listem předán majiteli vozidla.

Výstražné označení

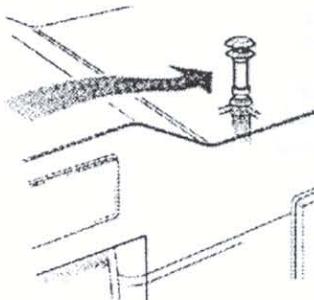
Nálepku žluté barvy s výstravným upozorněním dodávanou se zařízením je povinen montážní technik popř. majitel vozidla umístit na takovém místě ve vozidle aby byla pro každého uživatele dobře viditelná (např. na dvírkách skřínky). Nálepky žádejte popř. u firmy Truma.

Pokyny pro obytná motorová vozidla

Pozor: Toto topení se nesmí montovat do obytných motorových vozidel, která jsou určena pro schválení v Německu!

V jiných státech musí být dodržovány tam platné předpisy a výhrady týkající se používání zařízení během jízdy.

1. Při provozu topení, **zejména během jízdy**, je bezpodmínečně nutné použít komínkový nástavec T3 (čís. výrobku 30700-3), který musí být umístěn tak, aby byl vystaven proudění vzduchu. Případně můžete použít prodloužení komínku AKV (čís. výrobku 3001-20800).



Na výrobcích obytných vozidel je vyžadováno, aby zkušebními jízdami zjistili optimální kombinaci nástavce komínku, popřípadě prodloužení komínku u jednotlivých provedení vozidel, a odsouhlasili je s firmou Truma. Podle typu vozidla a nástavby střechy může být v některých případech potřebný komínkový nástavec T1 (číslo výrobku 30700-01) nebo T2 (čís. výrobku 30700-02).

Střešní nástavby nebo zavazadla uložená v okolí komínku

mohou nepříznivě ovlivnit funkci topení, zejména během jízdy. Plaměn může šlehnout nazpět a způsobit škody na topení a na vozidle. V takových případech musí být použita další komínková prodloužen tak aby nástavec vychýval minimálně 10 cm nad uložením. Nedodržení těchto pokynů je považováno za ponušení záručních podmínek a zaniká tak nárok na náhradu škody vzniklé na topení a vozidle.

2. Během úpravy spodku vozidla **ochranným náterem** musí být všechny části topení umístěny pod vozidlem zakryty, aby mlha ze stříkaných náterů nezpůsobila poruchu topného zařízení. Fungování těchto prací zakryje odstraňte.

3. Pokud byly při montáži vytvořeny nasávání **otvory pro čerstvý vzduch**, musí být uspořádány tak, aby se vozidlo nedostalo znečištěný vzduch (spaliny a benzínové nebo olejové páry).

4. V mimořádných případech může dojít k **pronikání prachu** do vnitřku vozidla. Pro takové případy doporučujeme montovat sady (čís. výrobku 30030-89800).

Truma - Záruční podmínky výrobce

1. Záruční podmínky

Výrobce poskytuje záruku, která se vztahuje na nedostatky zařízení, jejichž příčinou jsou materiálové nebo výrobní vadny. Kromě toho platí další obvyklé nároky na záruku vůči prodávajícímu, které vyplývají ze zákona.

Nárok na záruku není možno uplatnit, pokud k závadě na zařízení došlo za těchto okolností:

- v důsledku použití jiných než originálních dílů firmy Truma v reklamovaném zařízení a při použití nevhodného regulátoru tlaku plynu,
- v důsledku nedodržení nařízení návodů k montáži a k použití,
- v důsledku nesprávného a nevhodného zacházení se zařízením,
- v důsledku nevhodného přepravního obalu.

2. Rozsah záruky

Záruka se vztahuje na závady ve smyslu bodu 1, které se vyskytnou do doby 12 měsíců od uzavření kupní smlouvy mezi prodávajícím a konečným spotřebitelem.

Výrobce odstraní uznané nedostatky opravou, vyhrazuje si vžak právo místo opravy závady dodat nahradní zařízení. Uplatnění nároků na nahradu nepřímočerných nebo následnych žkod je vyloučeno. Předpisy zákona o ručení za produkt zůstávají nedotčeny.

Náklady na využití servisních služeb firmy Truma související s odstraněním vady, na kterou se vztahuje záruka (zvláště náklady na dopravu, mzdy a materiál), nese výrobce, pokud je tato služba použita na území Německa. Využití těchto servisních služeb v dalších zemích není zárukou kryto.

Dodatečné náklady, které vyplynou ze ztížených podmínek demontáže a opětného zabudování zařízení (např. demontaž dílů nábytku nebo karoserie) nemohou být uznány jako výkon související s plněním záruky.

3. Uplatnění záruky

V Německu je třeba zásadně při poruše zařízení uvědomit servisní centrálu firmy Truma se sídlem v Putzbrunn/Mnichov. V ostatních zemích se obraťte na k tomu určené servisní partnery (viz seznam adres). Reklamací je třeba podrobně popsat. Dále je nutné předložit záruční list, řádně vyplňený, nebo uvést výrobní číslo zařízení a datum nákupu.

Při odeslání zařízení výrobci výrobce prověří, zda se na tento případ vztahuje záruka. Při vadách topných těles (vyměník tepla) je třeba rovněž zaslat regulátor tlaku plynu.

Při odeslání zařízení výrobci je třeba zásilku v obvyklých případech uskutečnit nákladní prepravou.

V případě, že je záruka uznána, uhradí výrobce náklady na dopravu tam i zpět. Pokud se záruka na závadu nevztahuje, výrobce o tomto uvědomí zákazníka a sdělí mu předpokládané náklady na opravu. V tom případě nese náklady na dopravu zákazník.